

## Eingabe Simulation

### Hilfe Eingabe:

Gewicht Radler	
80	▼
Gewicht Gepäck	
10	▼
Alter	
60	▼
Geschlecht	
<input checked="" type="radio"/>	Maennlich
<input type="radio"/>	Weiblich
Maximaler Puls	
<input type="radio"/>	Niedriger
<input checked="" type="radio"/>	Normal
<input type="radio"/>	Hoehher
Fitness	
<input type="radio"/>	sehr schwach
<input type="radio"/>	Schwach
<input checked="" type="radio"/>	Normal
<input type="radio"/>	Gut
<input type="radio"/>	Sehr gut
Koerperhaltung	
<input type="radio"/>	Aufrecht
<input checked="" type="radio"/>	Gebeugt
<input type="radio"/>	Geduckt

#### Eingabe Radler:

Aus den Feldern **Alter** und **Geschlecht** ermittelt das Programm den maximalen Puls

Sie können diesen errechneten Wert in Grenzen durch das Feld **Maximaler Puls** beeinflussen:

- Größer erhöht,
- Niedriger

vermindert diesen Wert um jeweils 10%

Mit der Auswahl **Fitness** können Sie die aerobe Schwelle, die im Normalfall bei 70% liegt, einstellen

**Körperhaltung:** Wichtig für den Luft- bzw. Windwiderstand.

#### Eingabe Fahrrad:

**Bereifung:** Wichtig für den Rollwiderstand

**E-Unterstützung:**

- Ohne: Simuliert das normale Radfahren ohne E-Motor
- Anteilmäßig:
- Abhängig von der Gesamtleistung
- Automatisch: Hiermit simulieren Sie, dass Sie unter Beobachtung eines Pulsmessers die Unterstützung so regeln, dass Sie sich unmittelbar
- an der aeroben Schwelle bewegen. Die Kopplung eines Pulsmessers mit der Steuerung des E-Bike befindet sich im Experimentierstadium, bei der raschen Entwicklung der Software dürfte es aber nur eine Frage der Zeit sein, bis diese Regelung zur Serienreife entwickelt wird.

**Anteil:** Feld ist nur aktiviert, wenn Sie bei E-Unterstützung „Anteilmäßig“ eingestellt haben.

**Elektro-Motor und Akku-Kapazität:** Es werden die handelsüblichen Komponenten hier aufgelistet.